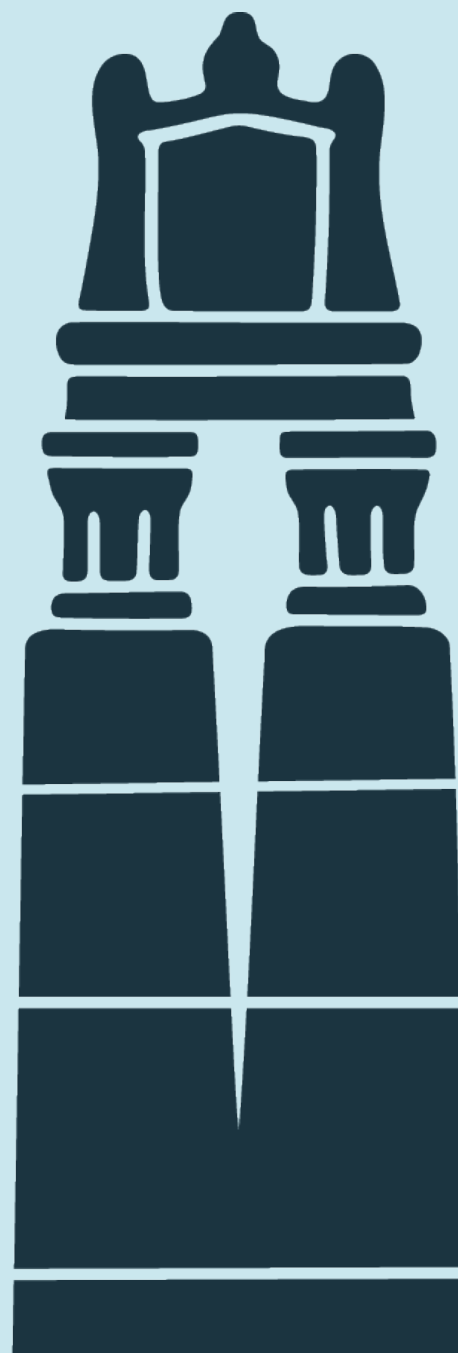




Eda kommun

Bidragsregler för enskilda och allmännyttiga vägar



Bidragsregler för enskilda och allmännyttiga vägar

Styrdokument - Politiskt ställningstagande

Dokumenttyp:	Regler
Beslutsdatum och paragraf:	2026-04-22 § 62
Beslutsfattare:	Kommunfullmäktige
Dokumentansvarig:	Verksamhetschef samhällsbyggnad
Diarienummer:	KS/2026:96
Omfattning:	Samhällsbyggnad
Giltighetstid:	Tills vidare
Uppdaterad/Reviderad:	
Versionsnummer:	1

Bidragsregler för enskilda och allmännyttiga vägar

Innehållsförteckning

Innehållsförteckning.....	3
Inledning.....	4
Bakgrund	4
Syfte.....	4
Mål	4
Allmänt	6
Bidrag till statsbidragsberättigad väg	6
Bidrag till allmännyttig väg.....	6

Bidragsregler för enskilda och allmännyttiga vägar

Inledning

Detta dokument syftar till att informera om och förklara bidragsreglerna för vägbidragen i Eda kommun.

Bakgrund

Behovet av detta dokument har uppstått till följd av flera förändringar som påverkar Eda kommuns hantering av vägbidragen. Från och med 2025 införs en ny mall för politiska styrdokument, vilket innebär att varje styrdokument kommer att betraktas som ett nytt dokument, juridiskt sett. Dessutom har Trafikverket justerat bidragsmodellen för vägbidragen, vilket resulterar i en tydlig ökning av bidragsnivåerna för 2025. Denna ökning beror på att de faktiska driftkostnaderna har ökat mer än vad index fångar, och Trafikverket har därför justerat de ingående priserna för underhållsåtgärder i bidragsmodellen.

Syfte

Syftet med detta dokument är att ge Eda kommun en tydlig och lättförståelig ram för hantering av vägbidragen, med anledning av de förändringar som införs från och med 2025. Genom att följa detta dokument hoppas kommunen att uppnå en långsiktig och hållbar hantering av vägbidragen, som tar hänsyn till de ökade kostnaderna och de justerade bidragsnivåerna.

På lång sikt hoppas kommunen att uppnå följande mål:

En effektiv och ändamålsenlig hantering av vägbidragen, som säkerställer att kommunens vägnät hålls i gott skick och att invånarna har tillgång till säkra och välunderhållna vägar.

En tydlig och transparent budgetering och planering av vägbidragen, som möjliggör en långsiktig och hållbar finansiering av vägunderhållet.

En minskad ekonomisk belastning på kommunen, genom att driftbidraget sänks och särskilt driftbidrag bibehålls på en rimlig nivå.

En förbättrad samverkan med Trafikverket och andra berörda parter, för att säkerställa att kommunens intressen tillvaratas och att vägbidragen hanteras på ett effektivt och ändamålsenligt sätt.

Genom att följa detta dokument hoppas kommunen att uppnå en långsiktig och hållbar hantering av vägbidragen, som gynnar både kommunen och dess invånare.

Mål

Målen med detta dokument är att:

Bidragsregler för enskilda och allmännyttiga vägar

Säkerställa en effektiv och ändamålsenlig hantering av vägbidragen i Eda kommun, med anledning av de förändringar som införs från och med 2025.

Minska den ekonomiska belastningen på kommunen genom att sänka driftbidraget från 20% till 16% av Trafikverkets godkända kostnad.

Bidragsregler för enskilda och allmännyttiga vägar Bibehålla särskilt driftbidrag på 10% av Trafikverkets godkända kostnad, för att säkerställa att föreningarna har tillräckliga medel för att hantera oförutsedda vägförbättringar.

Säkerställa att kommunens vägnät hålls i gott skick och att invånarna har tillgång till säkra och välunderhållna vägar.

Uppnå en tydlig och transparent budgetering och planering av vägbidragen, som möjliggör en långsiktig och hållbar finansiering av vägunderhållet.

Dessa mål är kopplade till Eda kommuns övergripande mål om att skapa en hållbar och effektiv kommun, samt till nationella och regionala mål om att säkerställa en god vägstandard och en effektiv hantering av vägbidragen. Målen är också kopplade till tidigare beslutade styrdokument och lagar och förordningar som reglerar hanteringen av vägbidragen. Genom att uppnå dessa mål kan Eda kommun säkerställa att vägbidragen hanteras på ett effektivt och ändamålsenligt sätt, och att kommunens invånare har tillgång till säkra och välunderhållna vägar.

Bidragsregler för enskilda och allmännyttiga vägar

Allmänt

Bidrag kan utgå till enskild person eller enskild ägare till gemensamhetsanläggning, samfällighet eller motsvarande.

- Anläggningen ska i sin helhet vara belägen inom Eda kommun.
- Bidrag utbetalas efter inlämnad ansökan om särskild prövning av ansökan som uppfyller kommunens gällande bidragsregler.
- Ansökan finns som e-tjänst och finns tillgänglig på kommunens hemsida eller rekvireras från kommunen och ska åtföljas av karta utvisande berörd väg.

Bidrag till statsbidragsberättigad väg

- Årligt driftbidrag utgår med 16 % av Trafikverkets godkända och beräknade kostnader för respektive väg.
- Särskilt driftbidrag, (igångsättningsbidrag, förbättringsbidrag eller liknande) utgår med 10% av Trafikverkets godkända och beräknade kostnader.

Bidrag till allmännyttig väg

- Årligt driftbidrag utgår till allmännyttig väg med 5 kr/m väg.
- Med allmännyttig väg avses väg till allmän idrottsanläggning, turistanläggning eller liknande som är längre än 100 m.
- Anläggningen ska vara godkänd av fritid och kulturavdelningen som allmännyttig.