



Riktlinjer för vägbelysning utanför detaljplanelagt område



 Eda kommun	Styrdokument	
	Dokumenttyp	Riktlinje
	Beslutad av	Kommunfullmäktige 2017-09-21 § 114
	Dokumentansvarig	Gatuchef
	Reviderad av	–

Innehållsförteckning

Riktlinjer för vägbelysning utanför detaljplanlagt område.....	4
§ 1.....	4
§ 2.....	4
§ 3.....	4
§ 4.....	4
§ 5.....	4
§ 6.....	4
§ 7.....	5
§ 8.....	5
§ 9.....	5
§ 10.....	5

Riktlinjer för vägbelysning utanför detaljplanlagt område

§ 1

Vägbelysning ska finnas för att upprätthålla god trafiksäkerhet.

§ 2

Vägbelysning genom kommunens försorg ska finnas längs allmän väg som är allmänt trafikerad i enlighet med dessa riktlinjer. Vid beslut om drift och skötsel av vägbelysningen ska framför allt trafiksäkerhetsmässiga faktorer beaktas, inte trivselfaktorer.

§ 3

Utbyggnad eller annan nyinvestering utefter allmän väg bekostas av kommunen eventuellt i samfinansiering med Trafikverket, Värmlandstrafik eller annan intressent. Bedömning ska göras i varje enskilt fall och den samhällsekonomiska nyttan ska alltid vägas mot kostnaden. Markägares, väghållares och andra eventuella sakägares godkännande ska inhämtas när så krävs.

§ 4

Längs enskild väg eller samfärdad väg ska belysningsintressenterna stå för utbyggnad eller annan nyinvestering samt bekosta drift och underhåll av anläggningen. Kommunen ska lämna över befintliga belysningar längs dessa vägar om intresse finns eller demontera dem.

§ 5

För belysta vägsträckor där kommunen ansvarar för drift och underhåll av belysningen, gäller att full belysning (50 m mellan belysningspunkterna/8 m stolpar) ska finnas vid:

- Järnvägsövergång/länsvägoöverfart korsning
- Skola och närbelägen idrottsplats frekvent använd av skola
- Livsmedelsbutiker(ej kioskkaraktär) och bensinmackmiljö
- Korsningar länsväg/länsväg eller länsväg/riksväg med medeltrafikflöde minst 1000 fordon/dygn (Trafikverket ska då i första hand utföra och bekosta.)
- Större samlad bebyggelse (15 st enbostadshus/500 m). Bostadshus som längst 100 m från vägsträckningen ska medräknas.

§ 6

För belysta vägsträckor där kommunen ansvarar för drift och underhåll av belysningen, gäller att stödbelysning (80 m mellan belysningspunkterna) ska finnas vid:

- Glesare samlad bebyggelse 8 enbostadshus/500 m vägsträcka.
Bostadshus som längst 100 m från vägsträckningen ska medräknas.

§ 7

Andra belysningsåtgärder än vägbelysning där punktbehov finns, ska utföras om behovet är angeläget ur trafiksäkerhetssynpunkt. Åtgärder bekostas av kommunen eventuellt i samfinansiering med Trafikverket, Värmlandstrafik eller annan intressent. Bedömning ska göras i varje enskilt fall och den samhällsekonomiska nyttan ska alltid vägas mot kostnaden. Markägares, väghållares och andra eventuella sakägares godkännande ska inhämtas när så krävs.

§ 8

Gatusektionen monterar ned eller tar gatubelysningsanläggningar ur drift samt utför belysningsåtgärder enligt §7, på delegation enligt dessa riktlinjer.

§ 9

Frågor om tolkning och tillämpning av dessa riktlinjer avgörs av kommunstyrelsen

§ 10

Ändring av dess riktlinjer ska beslutas av kommunfullmäktige.