



Eda kommun

Skolskjutsbestämmelser

Beslutad 2002-03-26

Reviderad 2011-06-22



Innehållsförteckning

Bestämmelser för skolskjutsar.....	3
01. Huvudregel.....	3
Kortaste skolväg till skola för skolskjuts.....	3
Längsta gångavstånd mellan mantalsskriven adress och hållplats för skolskjuts	3
02. Sen ankomst.....	3
03. Väntetid.....	3
04. Färdtid.....	4
05. Skolskjuts vid växelvis boende	4
06. Val av annan skola i kommunen.....	4
07. Val av skola i annan kommun	4
08. Funktionshinder.....	4
09. Skolbarnsomsorg	4
10. Länstrafiken	5
11. Skolskjutsvägar	5
12. Trafikfarlig väg.....	5
13. Vaghållning	5
14. Trafikstörningar	5
15. Besiktning av skolvägar och hållplatser	5
16. Utbildning och information	6
17. Olycka/tillbud	6
18. Undantag från skolskjutsbestämmelserna.....	6
19. Delegering.....	6

Bestämmelser för skolskjutsar

För elever i grundskolan åk 1 till och med åk 9 samt 6-åringar i förskoleklass ombesörjer kommunen kostnadsfria skolskjutsar enligt följande bestämmelser:

01. Huvudregel

Med skolväg menas den kortast användbara väg mellan mantalsskriven adress och den skola till vilken eleven hänvisats för sin skolgång.

Kortaste skolväg till skola för skolskjuts

- Förskoleklass 3 km
- Elever åk 1-3 3 km
- Elever åk 4-6 4 km
- Elever åk 7-9 4 km

Längsta gångavstånd mellan mantalsskriven adress och hållplats för skolskjuts

- Förskoleklass 2 km
- Elever åk 1-3 2 km
- Elever åk 4-6 3 km
- Elever åk 7-9 3 km

Hänsyn skall tas så att husgrupperingar (inom tätort) såsom kvarter eller område med samlad typ av bebyggelse ej delas av avståndsgräns till skola och/eller hållplats. I sådant fall äger kommunen rätt att flytta avståndsgränsen även om ovan angivna km-avstånd överskrids så att naturliga gränser kan fastställas.

Föräldrarna ansvarar för att eleven kommer till/från skolan eller hållplats.

02. Sen ankomst

Om elev kommer för sent till skolskjutsens avgångstid är det föräldrarna som har ansvaret för att eleven kommer till skolan. Kommunen svarar ej för kostnader eller ersättningsanspråk i samband med händelsen. Om elev på grund av undervisningen ej kommer i tid till skolskjutsen är det kommunens skyldighet att ordna hemtransport.

Tidtabell för respektive skolskjutslinjer skall meddelas föräldrar och skola i samband med läsårsstarten.

03. Väntetid

Väntetider kan uppstå i anslutning till skolans start och sluttider. Skolskjutsplanen fastställs med utgångspunkt från skolans gemensamma start och sluttider, den så kallade ramtiden. Väntetiden, dvs. tidsskillnaden mellan skolans ramtider och bussens ankomst respektive avgångstider får ej överstiga sammanlagt 60 min per skoldag. I väntetiden ingår ej lektionsfri tid, så kallade håltimmar.

04. Färdtid

Med färdtid avses restiden mellan skolskjutsens ordinarie på- och avstigningsplats. Kommunen svarar för att färdvägar och tidplaner i möjligaste mån upprättas med hänsyn till att färdtiden inte överstiger 60 minuter per enkelresa.

05. Skolskjuts vid växelvis boende

Elev som bor växelvis hos sina vårdnadshavare har rätt till skolskjuts under förutsättning att båda vårdnadshavarna är folkbokförda i Eda kommun och att övriga kriterier för skolskjuts är uppfyllda.

Förnyad ansökan görs varje nytt läsår och ansökan skall vara undertecknad av båda vårdnadshavarna.

06. Val av annan skola i kommunen

Skolskjuts kan utgå, i enlighet med reglerna för skolväg, till elev som väljer att gå i annan förskoleklass/skola än den anvisade i närområdet, om transporten kan ske till samma kostnad med länstrafiken eller inom ramen för den separata skolskjutstrafikens befintliga utformning och resurser.

07. Val av skola i annan kommun

Hemkommunen är inte skyldig att anordna kostnadsfri skolskjuts för elev som tas emot i förskoleklass/skola i annan kommun.

08. Funktionshinder

Kommunen svarar för att elever med särskilda behov och som har hela eller del av undervisningen förlagd till hemkommunen eller annan kommun bereds anpassad skolskjuts. Skolskjuts med hänsyn till särskilda behov eller funktionshinder bedöms av kommunen i varje enskilt fall. Även kortvariga funktionshinder beaktas. Behovsbedömningen bör ske i samråd med exempelvis läkare, vårdnadshavare och rektor, eller vid kortvariga funktionshinder genom läkarintyg som styrker behovet och varaktigheten. Transporterna skall i möjligaste mån anpassas till den enskilde elevens behov och förmåga.

Vid olycksfall skall olycksfallsanmälan och läkarintyg sändas till kommunens försäkringsbolag. I de fall försäkringsbolaget avstyrker kommunens begäran ankommer det på kommunen att ordna skolskjuts.

09. Skolbarnsomsorg

För elever inskrivna i skolbarnsomsorgen är det föräldrarnas ansvar att lämna och hämta sina barn enligt schema. Kommunen svarar för eventuella transportbehov av eleverna mellan fritidshemmet (eller motsvarande) och skolan i enlighet med de regler som gäller mellan hemmet och skolan.

10. Länstrafiken

Kommunen skall samverka med länstrafikhuvudmannen för att i största möjliga utsträckning utnyttja/anpassa befintliga tåg och bussförbindelser för skolskjutsar samt undersöka möjligheterna och förutsättningarna att utöka och utveckla kommunens allmänna kommunikationer med hänsyn till detta regelverk. Kommunen svarar för att eleverna erhåller kostnadsfria färdbevis. Färdbeviset betraktas som en värdehandling och skall hanteras på ett sådant sätt att det ej förkommer. Förlorat färdbevis ersätts mot en av kommunen fastställd subventionerad avgift.

11. Skolskjutsvägar

Skolskjutsvägar är allmänna vägar samt enskilda vägar som i överensstämmelse med gällande regler och krav avseende vägarnas standard och utformning uppbär statliga och/eller kommunala underhållsbidrag.

I andra fall prövas rätten till skolskjuts i varje enskilt fall av kommunen. Vid sådan prövning skall ovanstående definition av skolskjutsvägar vara vägledande.

12. Trafikfarlig väg

Undantag görs för elever i förskoleklass samt år 1 - 6 vars skolvägar är:

- riksväg 61 mellan Haga och norska gränsen. Skolskjutsen planeras så att eleven i möjligaste mån ej behöver korsa vägen
- väg 862 mellan Gunnarsbyskolan och Norra Ås
- väg 177 mellan Gärdesskolan och väg 635, Södra By

På grund av trafikintensiteten medges dessa elever skolskjuts utan hänsyn till skolvägens längd.

13. Vaghållning

För att skolskjutsfordon skall trafikera skolskjutsvägar krävs att vägen är farbar ur trafiksäkerhetssynpunkt, exempelvis plogad och sandad, i annat fall är transportören ej skyldig att utföra skolskjutsen.

Vid svåra väderleksförhållanden kan skolskjutsarna helt eller delvis komma att ställas in.

14. Trafikstörningar

Vid störningar i form av förseningar i trafiken skall elever invänta skolskjutsen på hållplatsen i minst 20 min om väderleken så medger. Vid utebliven hämtning av elever skall transportören utan dröjsmål informera och orientera kommunen om situationen. Kommunen svarar för att med transportörens bistånd sprida informationen till föräldrar och anhöriga om utebliven hämtning av elever. Vid omfattande störningar bör informationsmeddelande sändas snarast möjligt via exempelvis lokalradion.

Föräldrarna svarar för elevernas säkerhet vid utebliven hämtning.

15. Besiktning av skolvägar och hållplatser

Besiktning av skolvägar och hållplatser avseende trafiksäkerheten skall göras varje år av kommunen med utgångspunkt från förändringar i skolskjutsplanen. Besiktningen skall föregås av en enkät som besvaras av den utförande transportören. Granskningen skall koncentreras på de problemområden som sammanställningen av enkätsvaren belyser.

Till skolskjutsbesiktningen kallas i erforderlig omfattning kommunstyrelsens skolskjutsansvariga politiker, representanter/företrädare för kommunens skolskjutsar och

väghållning, trafiksäkerhetsansvarig, Vägverket och Närpolisen samt vid behov utförande transportörer. Rektorererna ansvarar, var för sig, för att inventering, granskning och i förekommande fall besiktning genomförs enligt ovan inom respektive rektorsområde.

16. Utbildning och information

Vid läsårets början skall kommunen informera eleverna om trafiksäkerhets- och ordningsregler vid hållplats, vid på och avstigning, under färden samt vid förflyttning till och från fordonet. Informations och tillsynsskyldigheten bör framförallt koncentreras på de yngre eleverna. Kommunen ansvarar för att utbildningen genomförs och att reglerna följs vid hållplats, på och avstigning samt under transporten. Kommunen skall efterstäva att olika scenario övas i skolskjutsentreprenörens regi, exempelvis utrymning av skolbussen vid trafikolycka eller om den börjar brinna.

17. Olycka/tillbud

Vid olycka eller tillbud i samband med skolskjuts svarar kommunen för att regler och rutiner finns upprättade i samråd med skolskjutsentreprenörerna och att elever och föräldrar informeras om dessa. Vid större olycka eller katastrof gäller kommunens planer i enlighet med gällande lagar och förordningar.

18. Undantag från skolskjutsbestämmelserna

Undantag från dessa skolskjutsbestämmelser på grund av särskilda skäl, prövas av kommunstyrelsen efter framställan av förälder/vårdnadshavare. Bedömning sker i varje enskilt fall.

19. Delegering

I enlighet med kommunstyrelsens delegeringsordning.