



**Tjänsteskrivelse**

**Datum:** 2024-11-14

**Diarienummer:** BN/2024:495

**Enhet/Verksamhet:** Bildning

**Ansvarig chef:** Daniel Nordström, Skolchef

**Handläggare:** Helena Persson

## Reseersättning och anslutningsbidrag för gymnasieelever 2025

### Förslag till beslut

Kommunfullmäktige fastställer reseersättning och anslutningsbidrag för elever i gymnasieskolan och anpassade gymnasieskolan, där elever inte har möjlighet att nyttja ordinarie skolskjuts. Vid anslutningsbidrag med buss eller tåg finns följande förslag:

Avstånd bostaden-hållplatsen (enkel väg) minst	Kronor per månad
6 km	264 kr

För elev som inte kan åka med buss eller tåg finns följande förslag för reseersättning:

Avstånd bostaden-skolan (enkel väg) minst	Kronor per månad
6 km	552 kr
13 km	710 kr
19 km	887 kr
27 km	1093 kr
36 km	1395 kr
46 km	1483 kr



## Sammanfattning av ärendet

För de elever i gymnasieskolan och anpassade gymnasieskolan som inte har möjlighet att nyttja befintliga skolskjutsar, finns möjlighet för hemkommunen att istället ge kontant reseersättning med olika schablonbelopp, beroende på avståndet mellan bostaden och skolan. Det gäller även för de elever som har minst sex kilometer från bostaden till hållplatsen, vilka kan beviljas anslutningsbidrag. Reseersättning och anslutningsbidrag regleras i ”Lag om ändring i lagen (2010:873) om ändring i lagen (1991:1110) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor”.

## Beslutsunderlag

Bildnings tjänsteskrivelse 2024-11-14

## Politisk beredning av ärendet

Ärendet bereds av bildningsnämnden och kommunstyrelsen. Ärendet beslutas av kommunfullmäktige.

## Förvaltningens beredning av ärendet

Bildningsförvaltningen utreder varje år eventuell justering av reseersättning och anslutningsbidrag för elever i gymnasieskolan och anpassade gymnasieskolan. Inför 2025 har bildningsförvaltningen tagit del av Arvika kommuns beslut om ersättningsnivåer och orsaken är att flera elever med Eda kommun som hemkommun, reser över kommungränsen och har sin gymnasieutbildning i Arvika kommun, vilket finns skäl att tillämpa samma ersättningsnivåer. Ersättningen föreslås höjas med 3 % för 2025 och förslaget är att ändringen ska gälla från och med 2025-01-01.

Om stödet ges kontant är kommunen inte skyldig att ge högre ersättning än vad som motsvarar 1/30 av prisbasbeloppet enligt 2 kapitlet 6 och 7 §§ socialförsäkringsbalken för varje hel kalendermånad, som eleven har kostnader för resor mellan bostaden och skolan Lag (2010:1250).

## Ekonomisk konsekvens/finansiering

En höjning med 3 % bedöms som försumbar ekonomisk konsekvens utifrån att endast ett fåtal elever omfattas av rätten till reseersättning och anslutningsbidrag.

## Beslutet skickas till

För åtgärd  
Skolskjutssamordnare; Marita Forslund

För kännedom

-



## Bildningsnämnden

Protokollsutdrag 2024-12-04

### § 163 Reseersättning, anslutningsbidrag för gymnasieelever 2025

Diarienummer: BN/2024:495

#### Bildningsnämndens beslut

Bildningsnämnden föreslår kommunstyrelsen rekommendera kommunfullmäktige att fastställa reseersättning och anslutningsbidrag för elever i gymnasieskolan och anpassade gymnasieskolan, där elever inte har möjlighet att nyttja ordinarie skolskjuts. Vid anslutningsbidrag med buss eller tåg gäller följande:

Avstånd bostaden-hållplatsen (enkel väg) minst	Kronor per månad
6 km	264 kr

För elev som inte kan åka med buss eller tåg finns följande förslag för reseersättning:

Avstånd bostaden-skolan (enkel väg) minst	Kronor per månad
6 km	552 kr
13 km	710 kr
19 km	887 kr
27 km	1 093 kr
36 km	1 395 kr
46 km	1 483 kr

#### Sammanfattning av ärendet

För de elever i gymnasieskolan och anpassade gymnasieskolan som inte har möjlighet att nyttja befintliga skolskjutsar, finns möjlighet för hemkommunen att i stället ge kontant reseersättning med olika schablonbelopp, beroende på avståndet mellan bostaden och skolan.



Det gäller även för de elever som har minst sex kilometer från bostaden till hållplatsen, vilka kan beviljas anslutningsbidrag. Resersättning och anslutningsbidrag regleras i ”Lag om ändring i lagen (2010:873) om ändring i lagen (1991:1110) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor”.

## **Beslutsunderlag**

Bildnings tjänsteskrivelse 2024-11-14

## **Efter beslut i kommunfullmäktige skickas det till**

För åtgärd

Skolskjutssamordnare; Marita Forslund

För kännedom

-



## Kommunstyrelsen

Protokollsutdrag 2025-01-08

### § 1 Reseersättning och anslutningsbidrag för gymnasieelever 2025

Diarienummer: KS/2025:8

#### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fastställa reseersättning och anslutningsbidrag för elever i gymnasieskolan och anpassade gymnasieskolan, där elever inte har möjlighet att nyttja ordinarie skolskjuts. Vid anslutningsbidrag med buss eller tåg gäller följande:

Avstånd bostaden-hållplatsen (enkel väg) minst	Kronor per månad
6 kilometer	264 kronor

För elev som inte kan åka med buss eller tåg finns följande förslag för reseersättning:

Avstånd bostaden-skolan (enkel väg) minst	Kronor per månad
6 kilometer	552 kronor
13 kilometer	710 kronor
19 kilometer	887 kronor
27 kilometer	1 093 kronor
36 kilometer	1 395 kronor
46 kilometer	1 483 kronor

#### Sammanfattning av ärendet

För de elever i gymnasieskolan och anpassade gymnasieskolan som inte har möjlighet att nyttja befintliga skolskjutsar, finns möjlighet för hemkommunen att i stället ge kontant reseersättning med olika schablonbelopp, beroende på avståndet mellan bostaden och skolan.



Det gäller även för de elever som har minst sex kilometer från bostaden till hållplatsen, vilka kan beviljas anslutningsbidrag. Resersättning och anslutningsbidrag regleras i ”Lag om ändring i lagen (2010:873) om ändring i lagen (1991:1110) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor”.

## **Beslutsunderlag**

Bildningsnämndens protokollsutdrag 2024-12-04 § 163

Bildnings tjänsteskrivelse 2024-11-14

## **Efter beslut i kommunfullmäktige skickas det till**

För kännedom

-

För åtgärd

Skolskjutssamordnare; Marita Forslund