



Kommunstyrelsens sammanträdesprotokoll

Datum: 2023-09-27

Tid: klockan 13:00 - 15:55

Plats: KS-salen

Paragraf: §§ 165–166

Ordförande: Hanna Andersson

Sekreterare: Rebecka Nilsson

Justering

Utses att justera: Dan Säterman

Datum: 2023-09-27

Tid: klockan 16:00, paragraferna justeras omedelbart

Anslagsbevis

Protokollet är justerat för kommunstyrelsens sammanträde 2023-09-27. Protokollet har tillkännagivits genom anslag på kommunens digitala anslagstavla. Anslaget ska sättas upp inom två dagar efter justering.

Anslaget har anslagits på digitala anslagstavlan 2023-09-27. Anslaget har tagits bort från digitala anslagstavlan 2023-10-19.

Originalprotokollet förvaras på kommunkontoret, Torget 1 i Charlottenberg.



Kommunstyrelsens protokoll 2023-09-27

Närvarolista

Beslutande

Hanna Andersson (M), ordförande
Fredrik Karlsson (C)
Charlotte Hansson (S)
Elsa Badh (C) ersättare för Annika Hugne (C)
Stefan Nilsson (SD)
Martin Ståhlberg (M)
Helge Viklund (S)
Per-Anders Andersson (KD)
Monika Johansson (HEL)
Dan Säterman (S)
Göran Olsson (SD) ersättare för Tedde Olsson (SD)
Hanna Andersson (M)

Övriga närvarande

Ola Dahlström (L), ej tjänstgörande ersättare
Patric Carlsson (V), ej tjänstgörande ersättare
Anders Helldin (M), ej tjänstgörande ersättare
Odd Westby (S), ej tjänstgörande ersättare
Anders Gustafsson (KD), ej tjänstgörande ersättare
Bo Sundbäck (S), ej tjänstgörande ersättare
Nicklas Backelin (V), bildningsnämndens ordförande § 166
Johan Örnberg, tillförordnad kommunchef
Rebecka Nilsson, kommunsekreterare
Martin Bollner, tillförordnad economichef
Sally Bohm, ekonom



Kommunstyrelsens protokoll 2023-09-27

Innehållsförteckning

§ 165	Remiss - strategisk plan för tågtrafiken i Värmland 2022-2040	4
§ 166	Prislappsmodellen	6



Kommunstyrelsens protokoll 2023-09-27

§ 165 Remiss - strategisk plan för tågtrafiken i Värmland 2022-2040

Diarienummer: KS/2023:182

Kommunstyrelsens beslut

Eda kommun ställer sig bakom Region Värmlands strategiska plan för tågtrafiken i Värmland 2022–2040.

Eda kommun vill framföra följande synpunkter;

- Det är av vikt att samtliga behov och prioriteringarna av infrastruktursatsningar för järnväg i Värmland samlas.
- En tydlig gemensam viljeinriktning för tågtrafiken är grundläggande för att samtliga länets aktörer ska kunna arbeta proaktivt mot målbilden.
- Dialog och samsyn med Norge är angeläget vid framtagande av infrastrukturplaner för riksgränskorsande järnväg.

Sammanfattning av ärendet

Region Värmland är regional kollektivtrafikmyndighet och ansvarar för att utforma den regionala persontågtrafiken i länet. Eda kommun har ombetts att lämna yttrande på den strategiska planen för tågtrafiken i Värmland 2022–2040.

Eda instämmer med inriktningen i den strategiska planen för tågtrafiken att scenario hög är den linje vi tillsammans i länet ska arbeta för att uppnå. En tydlig gemensam viljeinriktning möjliggör för länets olika aktörer att arbeta proaktivt både lokalt, regionalt och nationellt för att uppnå scenario ”hög” med målbilden 2040.

Att det råder stor kapacitetsbrist på de värmländska järnvägsbanorna är ingen nyhet samtidigt som de infrastruktursatsningar som ligger med i Trafikverkets nationella plan 2022–2033 inte är i närheten av de investeringar som efterfrågas i länet.

Eda kommun anser att utvecklingen längs befintliga stråket Oslo-Stockholm är ett av de mest prioriterade utvecklingsprojekten för Värmland och dess framtida utveckling och tillväxt. Järnvägsstråket Oslo-Stockholm skulle ge stora fördelar för resandet med tillhörande miljövinster. Dels vad gäller ökat behov av arbetspendlande kompetens, dels ett ökat behov av godstransporter baserat på den kraftiga tillväxt som sker inom området. I och med den utvecklingen som sker inom totalförsvaret och försvarsindustrin kan järnvägen antas viktig utifrån framtida behov av person- och godstransporter. Samma sträcka kan då komma att ha en avgörande roll vid ett krisläge med fungerande anslutningar både norr- och söderut.

Detta dokument har undertecknats elektroniskt:



Kommunstyrelsens protokoll 2023-09-27

Utöver detta instämmer Eda kommun med Region Värmland att dubbelspår på delar av Värmlandsbanan ses som en absolut förutsättning för att nå uppsatta resande-, tillgänglighets- och miljömål. Därför behövs en serie etapper av dubbelspårsutbyggnader mellan Kristinehamn och Arvika tillsammans med mötesspår mellan Charlottenberg och riksgränsen, men detta är i dagsläget tyvärr inte beslutat.

Eda kommun ser också stora fördelar för regionen att växa med närheten till Norge och poängterar därför vikten av samsyn med Norge vid framtagande av infrastrukturplaner för riksgränskorsande järnväg.

Paragrafen justeras omedelbart.

Beslutsunderlag

Allmänna utskottets protokollsutdrag 2023-09-11 § 97

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse 2023-09-01

Remissversion - Strategisk plan för tågtrafiken i Värmland 2023-04-18

Följebrev - Remissutgåva strategisk plan för tågtrafik i Värmland 2023-04-18

Kollektivtrafiknämndens protokollsutdrag 2023-04-18 § 63

Beslutet skickas till

För kännedom

Region Värmland, enligt instruktion

För åtgärd

-



Kommunstyrelsens protokoll 2023-09-27

§ 166 Prislappsmodellen

Diarienummer: KS/2023:166

Kommunstyrelsens beslut

Eda kommun deltar i projektet ”Prislappsmodellen”.

Sammanfattning av ärendet

Kommunsektorn står inför större utmaningar än på många år: en ökad andel äldre, brist på arbetskraft med efterfrågad kompetens, ökande sociala klyftor, förändrad demografi, orolig omvärld med kraftig inflation med mera. Dessa förutsättningar innebär fortsatta behov av prioriteringar och effektiviseringar för en ekonomi i balans och god ekonomisk hushållning.

Ekonomi i balans börjar med en budget i balans. Sveriges kommuner och regioner (SKR) erbjuder kommuner att delta i ett projekt där målet är att genomföra en budgetprocess som utgår från en resursfördelningsmodell baserad på verksamheternas prislappar i kostnadsutjämnningen.

Paragrafen justeras omedelbart.

Beslutsunderlag

Allmänna utskottets protokollsutdrag 2023-09-11 § 94

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse 2023-09-05

Prislappsmodellen – vad är prislappsmodellen?

Beslutet skickas till

För kännedom

-

För åtgärd

Tillförordnad kommunchef; Johan Örnberg

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med avancerade elektroniska
underskrifter: